

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1*

#### *Titlul proiectului de act normativ*

**Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului  
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.  
195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

### *Secțiunea a 2-a*

#### *Motivul emiterii actului normativ*

1. Descrierea  
situației  
actuale

Scopul legislației rutiere este, în primul rând, acela de a proteja viața, integritatea și sănătatea persoanelor care participă la traficul rutier sau se află în apropierea acestuia. Acestea sunt valori fundamentale și trebuie să aibă prioritate în fața mobilității ori a altor obiective ale sistemului de transport rutier, neputând suporta amânare în ceea ce privește reglementarea instrumentelor juridice necesare protejării acestora.

În legislația rutieră au fost reglementate mecanisme de sancționare a abaterilor prin raportare la gradul de pericol social al acestora. Aplicarea legislației rutiere vizează prevenirea contravențiilor rutiere.

Cu toate acestea, comportamentul actual în trafic al unor participanți la trafic impune reevaluarea unora dintre aceste mecanisme ori reglementarea altora noi, astfel încât atunci când sunt săvârșite abateri grave, precum excesul de viteză, agresivitatea în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, încălcarea regulilor privind circulația pe autostradă, nerespectarea regulilor la trecerea la nivel cu calea ferată, depășirea neregulamentară, neacordarea priorității de trecere, autorii acestora să fie determinați să își schimbe acest comportament.

➤ Cele mai grave consecințe ale evenimentelor rutiere sunt produse pe fondul unei viteze peste limita legală. În cele mai multe cazuri viteza îi „seduce” pe tinerii neexperimentați, care își supraevaluează aptitudinile de conducere, bazându-se în mod greșit pe puterea sporită și calitățile tehnice ale autovehiculelor moderne, considerând în mod greșit că sistemele moderne de siguranță le vor asigura protecția necesară.



Pe de altă parte, foarte mulți conducători de autovehicule nu realizează amploarea gravității consecințelor la care se expun în cazul unui impact la viteză ridicată, acestea amplificându-se în mod proporțional cu viteza. O viteză chiar și cu câțiva km/h mai puțini poate face diferența dintre evitarea sau nu a unui accident ori dintre viață și moarte.

Statistica primelor 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021 relevă o creștere de la an la an a încălcărilor limitei legale de viteză cu peste 50km/h. Astfel, în primele 9 luni ale anului 2019 au fost constatate 49.570 de încălcări ale limitei legale de viteză cu peste 50km/h, în primele 9 luni ale anului 2020, 61.029, iar în aceeași perioadă a anului 2021, 67.719.

În ceea ce privește numărul accidentelor grave care au avut drept cauză principală a producerii nerespectarea limitei legale de viteză, în primele 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021, statistica relevă o scădere a acestora, dată fiind și scăderea fluxului de circulație a persoanelor în contextul epidemiologic începând cu luna martie a anului 2020 până în prezent, însă se evidențiază o creștere a consecințelor grave ale acestora. Astfel, numărul persoanelor decedate în primele 9 luni ale anului 2021 a fost de 253, cu 6 mai mare față de aceeași perioadă a anului 2020 și cu 12 mai mare față de aceeași perioadă a anului 2019.

Lipsa unei gradualități în aplicarea sancțiunii actuale de suspendare a exercitării dreptului de a conduce în cazul depășirii cu peste 50 km/h a limitei legale de viteză, încurajează conducerea autovehiculelor cu o viteză mult peste 50 km/h față de limita legală.

Astfel, prin proiect se propune reglementarea unui nou prag de viteză, respectiv pragul de peste 70 km/h față de limita legală, pentru depășirea căruia se va aplica o perioadă majorată de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, respectiv 120 de zile.

➤ În ceea ce privește nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, depășirea neregulamentară și neacordarea priorității de trecere este necesară, de asemenea, o reevaluare a sistemului de sancționare prin raportare atât la pericolul abstract al acestora, cât și la cel concret, în cazul producerii accidentului de circulație.

Statistica primelor 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021 relevă o creștere a nerespectării regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată. Astfel, în primele 9 luni ale anului 2019 au fost constatate 884 de astfel de contravenții, în primele 9 luni ale anului 2020, 568, iar în perioada similară a anului 2021, 1155.

De asemenea, și statistica accidentelor de circulație produse ca urmare a nerespectării regulilor la trecerea la nivel cu calea ferată prezintă o creștere. În aceeași perioadă comparativă au fost înregistrate următoarele evenimente:



- în anul 2021 - 39 accidente rutiere, soldate cu decesul a 15 persoane, rănirea gravă a 6 persoane și cu rănirea ușoară a altor 44 de persoane;

- în anul 2020 - 31 accidente rutiere, soldate cu decesul a 10 persoane, rănirea gravă a 17 persoane și cu rănirea ușoară a altor 15 persoane;

- în anul 2019 - 31 accidente rutiere, soldate cu decesul a 16 persoane, rănirea gravă a 13 persoane și cu rănirea ușoară a altor 34 de persoane.

În privința nerespectării regulilor privind acordarea priorității de trecere nu au fost înregistrate creșteri cu privire la numărul constatărilor acestor abateri, însă ponderea accidentelor rutiere produse pe fondul nerespectării acestor reguli de circulație este semnificativă. Atât în anii 2019 și 2020, cât și în primele 9 luni ale anului 2021, nerespectarea regulilor privind acordarea priorității de trecere reprezintă a 4-a cauză generatoare de producere a accidentelor rutiere, reprezentând 18% din numărul total de accidente rutiere soldate cu decesul sau vătămarea corporală a unor persoane.

Referitor la nerespectarea regulilor privind efectuarea manevrei de depășire, numărul sancțiunilor contravenționale aplicate și cel al accidentelor rutiere se menține la un nivel ridicat și anume, în primele 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021, datele statistice au relevat următoarele:

- în anul 2021 au fost aplicate 21.197 de sancțiuni contravenționale, fiind înregistrate 711 accidente rutiere, soldate cu decesul a 68 de persoane, rănirea gravă a 136 persoane și cu rănirea ușoară a altor 958 de persoane;

- în anul 2020 au fost aplicate 19.405 de sancțiuni contravenționale, fiind înregistrate 607 accidente rutiere, soldate cu decesul a 61 de persoane, rănirea gravă a 202 de persoane și cu rănirea ușoară a altor 689 de persoane;

- în anul 2019 au fost aplicate 22.612 de sancțiuni contravenționale, fiind înregistrate 753 accidente rutiere, soldate cu decesul a 78 de persoane, rănirea gravă a 281 persoane și cu rănirea ușoară a altor 931 de persoane.

Astfel, pentru desăvârșirea caracterului represiv și preventiv al sancțiunii contravenționale astfel încât contravenientul să înțeleagă că, pe viitor, nu trebuie să mai nesocotească valorile sociale ocrotite de legislația din domeniul circulației pe drumurile publice, se trec într-o clasă superioară de contravenții faptele privind nerespectarea regulilor relativ la depășire, respectiv acordarea priorității de trecere. În cazul nerespectării regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se majorează de la 90 de zile la 120 de zile.



➤ Pentru asigurarea unei gradualități în aplicarea sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice este necesară majorarea perioadelor de suspendare actuale stabilite în cazul dispunerii sancțiunilor administrative prevăzute la art. 103 alin. (1) lit.c)-e) din OUG nr. 195/2002, întrucât în contextul propunerilor de înăsprire a unor sancțiuni ne-am afla în prezența situației în care pentru o faptă contravențională s-ar aplica o perioadă de suspendare mai mare sau egală față de alte fapte de natură penală, pentru care nu au fost îndeplinite toate condițiile legale pentru a fi angajată răspunderea penală a persoanei.

➤ În contextul producerii unor evenimente rutiere colective pe autostrăzile din România, unele dintre acestea soldate cu rănirea mai multor persoane, urmate de adoptarea imediată a unei conduite neadecvate în circulația pe autostrăzi de către conducătorii de autovehicule, și având în vedere consecințele care s-ar putea produce în cazul unor accidente de circulație, este necesară reglementarea într-o clasă superioară de sancțiuni a faptei de a circula nejustificat cu un autovehicul pe banda de urgență a autostrăzii, respectiv introducerea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile pentru executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, de a circula sau de a traversa de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile, precum și de a circula în sens contrar direcției de mers pe calea unidirecțională.

➤ În prezent, legislația din domeniul circulației pe drumurile publice nu definește expres comportamentul neadecvat în trafic al unui conducător de vehicul, care poate influența siguranța circulației, poate pune în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor sau poate aduce prejudicii proprietății publice ori private.

Comportamentul pe care trebuie să-l manifeste în trafic participanții derivă din regulile de circulație, precum și din obligațiile și interdicțiile stabilite în sarcina acestora.

Pe fondul adoptării unui comportament neadecvat în conducerea vehiculelor pe drumurile publice au fost înregistrate numeroase evenimente rutiere cu consecințe deosebit de grave.

Pentru combaterea acestui fenomen tot mai des întâlnit pe drumurile publice, este necesară definirea comportamentului agresiv, precum și introducerea sancțiunilor corelative adoptării acestui comportament.

➤ Potrivit dreptului comun, proprietarul unui bun trebuie să asigure paza juridică a acestuia, atât din punct de vedere material, cât și în ceea ce privește folosirea efectivă a acestuia. Din această perspectivă, proprietarului unui vehicul îi revine responsabilitatea de a cunoaște persoana care îi conduce vehiculul.



În prezent, proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, nerespectarea acestei obligații constituind contravenție.

Având în vedere faptul că în cuprinsul art.39 nu se stabilesc în mod concret datele persoanei care a condus vehiculul pe care proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul trebuie să le comunice poliției rutiere, respectiv un termen de comunicare a acestora, pentru previzibilitate și claritatea normei este necesară revizuirea textului art.39 în sensul remedierii acestor deficiențe.

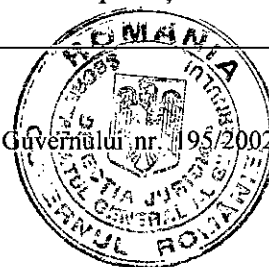
Totodată, s-a constatat faptul că, în practică, scopul normei prevăzute la art.39 nu este atins, respectiv identificarea în mod cert a persoanei care a condus vehiculul la un anumit moment, în principal, fie pentru că proprietarul/deținătorul mandatat al vehiculului nu comunică datele conducătorului, fie pentru că sunt comunicate date eronate, motiv pentru care este necesară adoptarea unei măsuri suplimentare care să responsabilizeze proprietarul/deținătorul mandatat al vehiculului și să asigure eficiența normei, constând în introducerea unei excepții de la posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii în cazul săvârșirii acestei contravenții.

➤ Potrivit legislației din domeniul circulației pe drumurile publice, regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor și trotinetelor electrice sunt stabilite în cuprinsul OUG nr.195/2002, respectiv în Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002, aprobat prin HG nr.1391/2006. Regimul sancționator al nerespectării normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice este stabilit în cuprinsul OUG nr. 195/2002 la art.100 alin.(1) pct.14 (cadrul general) și la art. 101 alin. (1) pct. 8, în cuprinsul căruia sunt prevăzute fapte mai grave care constituie contravenții.

În prezent, soluția legislativă prevăzută la art. 101. alin.(1) pct.8 este deficitară, întrucât stabilirea unor contravenții prin utilizarea unor trimiteri exprese la anumite dispoziții cuprinse în Regulament nu oferă predictibilitate și precizie normei în contextul dinamicii legislației.

Totodată, normele de aplicare cuprinse în Regulament la care art. 101 alin.(1) pct.8 din OUG nr. 195/2002 face trimitere, au fost modificate prin HG nr.1075/2002<sup>1</sup>. Astfel, norma de trimitere prevăzută la art. 101 alin.(1) pct.8 nu mai reflectă voința legiuitorului de la momentul instituirii acesteia, existând riscul ca și alte modificări viitoare ale Regulamentului să vizeze dispozițiile la care se face trimitere.

<sup>1</sup> pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006



De asemenea, pentru claritatea și precizia textului OUG nr. 195/2002, este necesară modificarea soluției legislative prevăzute la art. 101 alin.(1) pct.8, astfel încât aceasta să se încadreze în armonia interioară a actului normativ, având în vedere faptul că această modalitate de reglementare este singulară.

În acest context, prin proiect se urmărește reformularea art.101 alin. (1) pct. 8 din OUG nr. 195/2002, soluția propusă evitând folosirea unor trimiteri la dispozițiile Regulamentului.

➤ Sistemul cumulului punctelor de penalizare are ca scop sancționarea abaterilor repetate, respectiv o diferențiere între conducătorii „recidiviști” și conducătorii care respectă, în general, legislația rutieră. Punctele de penalizare acoperă contravențiile care pot duce la producerea unui accident și se aplică titularilor de permise de conducere. Sistemul aplicării cumulului trebuie să fie strict, fapt pentru care în reglementare trebuie înlăturată orice posibilitate care conduce la ineficiența acestuia. În acest sens, se impune suspendarea curgerii termenului de anulare a punctelor de penalizare, pe perioada în care se judecă plângerile împotriva proceselor-verbale prin care au fost aplicate punctele de penalizare care îl întrunesc.

➤ Ca urmare a modificărilor aduse, prin Legea nr. 130/2019, în vigoare din data de 18.07.2019, instituției reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice, au fost înregistrare numeroase sesizări, inclusiv de la Avocatul Poporului, în sensul că aceste prevederi sunt de natură a crea premisele unei discriminări între persoane, prin aceea că, în vederea acordării beneficiului reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, se încurajează adoptarea unei conduite care atrage după sine aplicarea unor contravenții încadrate în clase superioare de sancțiuni. În concret, se asigură bonificarea conducătorilor de vehicule care săvârșesc contravenții cu un pericol social ridicat, în detrimentul celor care respectă regulile de circulație, adoptând o conduită corectă atât față de lege, cât și față de ceilalți participanți la trafic, ori a celor care săvârșesc fapte cu pericol social mai redus. Pentru eliminarea acestor inechități, precum și pentru atingerea scopului acestui beneficiu, se impune reevaluarea condițiilor acordării acestuia.

➤ Totodată, se impune reevaluarea sistemului de sancționare în cazul săvârșirii în mod repetat a contravențiilor de către un titular de permis de conducere, astfel încât să fie descurajată „recidiva”.

➤ Pentru evitarea deplasărilor nejustificate, se instituie posibilitatea titularilor de permise de conducere de a susține testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație la orice serviciu al poliției rutiere, spre deosebire de actuala reglementare care permite susținerea acestui test doar la serviciul poliției rutiere care are în evidență titularul permisului de conducere sau la serviciul poliției



rutiere pe raza căruia a fost constatată contravenția ori au fost constatate prin același proces-verbal contravențiile.

➤ În cazul în care titularul permisului de conducere nu a putut fi supus testării în vederea stabilirii concentrației de alcool pur în aerul expirat sau testării preliminare a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive și este condus la o unitate medicală pentru recoltarea mostrelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, legislația actuală nu prevede nicio măsură preventivă ce poate fi dispusă de către polițiștii rutier până la obținerea rezultatului recoltării, indiferent dacă subiectul testării se află într-o vădită stare de ebrietate, acesta având dreptul de a conduce în continuare vehicule pe drumurile publice. Astfel se propune ca măsură preventivă retragerea permisului de conducere al titularului acestuia pentru o perioadă de timp, până la eliminarea alcoolului din organism.

➤ Potrivit cadrului legal actual privind circulația pe drumurile publice, în cazul titularului de permis de conducere emis de o autoritate străină nu se poate dispune anularea acestui document ca urmare a condamnării penale pentru săvârșirea unor infracțiuni la regimul rutier pe teritoriul României, similar titularului de permis de conducere eliberat de autoritățile române. Astfel, pentru eliminarea acestei inechități, se reglementează ca măsură tehnico-administrativă interdicția de a conduce pe teritoriul României.

➤ În prezent, situația în care, la momentul constatării faptei pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, conducătorul vehiculului nu are asupra sa documentul de înmatriculare ori de înregistrare nu este sancționată, aspect ce încurajează acest comportament, respectiv de a nu preda documentele în discuție.

➤ Pentru reglementarea limitei maxime de viteză admise în afara localităților pentru vehiculele din categoria A2, întrucât această categorie de vehicule nu este prevăzută în rândul celorlalte categorii pentru care sunt stabilite limite de viteză.

➤ De asemenea, pentru corelarea conținutului constitutiv al contravenției privind conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici cu documentele în care aceste informații se regăsesc.

➤ Necesitatea stabilirii unei sancțiuni corelative nerespectării obligației de a menține permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier, dacă prin aceasta se restrânge sau se estompează vizibilitatea în timpul mersului.

2. Schimbări preconizate

Proiectul cuprinde dispoziții prin care:

- se definește comportamentul agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, precum și sancțiunea corelativă adoptării acestui comportament cu amenda prevăzută în clasa a II-a de



sanțiuni (580 lei-725 lei) și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile, iar în cazul în care s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale se stabilește amendă prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni (870 lei - 1.160 lei) și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile;

- se trece într-o clasă superioară de contravenții fapta de a circula nejustificat cu un autovehicul pe banda de urgență a autostrăzii (de la 580 lei-725 lei la 1.305 lei -2.900 lei); totodată, sancțiunea contravențională complementară privind punctele de penalizare (3 puncte de penalizare) se înlocuiește cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 90 de zile;

- se introduce sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile pentru executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, de a circula sau de a traversa de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile, de a circula în sens contrar direcției de mers pe calea unidirecțională;

- se introduce o nouă majorare cu 30 de zile a perioadei de suspendare aplicate pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 101 alin. (3) lit. d) și art. 102 alin. (4), dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

- se majorează sancțiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce de la 90 de zile la 120 de zile pentru nerespectarea regulilor la trecerea la nivel cu calea ferată;

- se trece într-o clasă superioară de contravenții fapta privind nerespectarea regulilor referitoare la efectuarea manevrei de depășire (de la 580 lei-725 lei la 870 lei - 1.160 lei); totodată, se majorează sancțiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce de la 30 de zile la 60 de zile;

- se trece într-o clasă superioară de contravenții, abaterea de la regulile privind depășirea, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale (de la 870 lei -1.160 lei la 1.305 lei -2.900 lei); totodată, se majorează sancțiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce de la 60 de zile la 90 de zile;

- se trece într-o clasă superioară de contravenții nerespectarea regulilor privind acordarea de prioritate (de la 580 lei-725 lei la 870 lei -1.160 lei); totodată, se majorează sancțiunea contravențională





complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce de la 30 de zile la 60 de zile;

- se trece într-o clasă superioară de contravenții fapta de a nerespecta regulile privind acordarea de prioritate, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale (de la 870 lei - 1.160 lei la 1.305 lei - 2.900 lei); totodată, se majorează sancțiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce de la 60 de zile la 90 de zile;

- se reglementează soluția de suspendare, de drept, a termenului de prescripție de 6 luni pentru cumulul de 15 puncte de penalizare până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești;

- se reglementează un nou prag de viteză, respectiv depășirea cu peste 70 km/h a limitei legale de viteză, pentru care se va aplica o perioadă majorată de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, respectiv 120 de zile.

- în cazul în care prin încălcarea regulilor de circulație privind circulația pe sens opus, conducerea sub influența băuturilor alcoolice ori conducerea pe autostradă s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce să se majoreze cu 30 de zile.

- se reglementează interdicția de a conduce un vehicul pe drumurile publice din România, urmare a condamnării penale pentru săvârșirea unor infracțiuni la regimul rutier pe teritoriul României, pentru titularul de permis de conducere emis de o autoritate străină;

- se stabilesc în concret datele de identificare ale persoanei căreia i-a fost încredințat vehiculul pe care proprietarul/deținătorul mandatat trebuie să le comunice la solicitarea poliției rutiere, precum și un termen în care acestea urmează a fi transmise;

- se introduce o excepție de la posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii în cazul săvârșirii contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (1) pct. 14 și art. 105 pct. 10, constând în nerespectarea de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul a obligației de a comunica, în termenul indicat în cuprinsul solicitării poliției rutiere, datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice;

- se modifică textul prevăzut la art. 101 alin. (1) pct. 8 privind obligațiile și interdicțiile conducătorilor de biciclete și trotinete electrice care constituie contravenții, în sensul eliminării dispozițiilor de trimitere expresă către anumite norme din cuprinsul OUG nr. 195/2002 și Regulamentului de aplicare a acesteia;

- se reglementează reluarea de drept a perioadelor de suspendare a exercitării dreptului de a conduce în mod succesiv, una din continuarea celeilalte;



- se reglementează obligația de a susține testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație atunci când titularul permisului de conducere a fost implicat într-un accident de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane, dacă a fost încălcată o regulă de circulație prevăzută cu suspendarea dreptului de a conduce, iar instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b), e) și g) din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal ori încetarea procesului penal în condițiile art. 16 alin. (1) lit.e) și g) din Codul de procedură penală;

- se elimină suprapunerea perioadelor de suspendare a exercitării dreptului de a conduce;

- se modifică condițiile în care poate fi susținut testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;

- se clarifică aplicarea prevederilor art. 118 alin. (4) privind momentul reluării de drept a executării suspendării dreptului de a conduce;

- se reglementează posibilitatea titularilor de permise de conducere de a susține testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație la orice serviciu al poliției rutiere;

- se reglementează situația în care, la momentul constatării faptei pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, conducătorul de vehicul un are asupra sa documentul de înmatriculare ori de înregistrare, precum și sancțiunea corelativă nerespectării normei de conduită;

- se reglementează cazul în care titularul permisului de conducere nu a putut fi supus testării în vederea stabilirii concentrației de alcool pur în aerul expirat sau testării preliminare a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive;

- se stabilește viteza maximă admisă în afara localităților pentru vehiculele din categoria A2;

- se modifică contravenția privind montarea unor anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici pe autovehicule, tractoare agricole sau forestiere;

- se corelează norma de sancționare cu cea de conduită în ceea ce privește dotarea obligatorie a autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori a tramvaielor;

- se abrogă contravenția privind preschimbarea permisului de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;

- se introduce o nouă contravenție pentru nerespectarea obligației de a menține permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier, dacă prin



	<p>aceasta se restrânge sau se estompează vizibilitatea în timpul mersului;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se reglementează circulația pe sens opus în rândul contravențiilor pentru care este obligatorie testarea pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație;</li> <li>- se introduce o nouă contravenție nerespectarea obligației de a acționa frâna de ajutor, de a opri funcționarea motorului și de a cupla într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată, atunci când conducătorul vehiculului imobilizat pe drum public se îndepărtează de acesta.</li> </ul>
3. Alte informații	
<p><b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b></p>	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Creșterea gradului de siguranță rutieră.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	



**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  
**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3.	4.	5.	6.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>1. Modificări ale veniturilor            bugetare, plus/minus din            care:</b> <b>a) buget de stat, din acesta:</b> (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit  <b>b) bugete locale:</b> (i) impozit pe profit  <b>c) bugetul asigurărilor            sociale de stat:</b> (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
<b>2. Modificări ale cheltuielilor            bugetare, plus/minus din            care:</b> <b>a) buget de stat, din acesta:</b> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii  <b>b) bugete locale:</b> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii  <b>c) bugetul asigurărilor            sociale de stat:</b> (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
<b>3. Impact financiar, plus/            minus din care:</b> <b>a) buget de stat</b> <b>b) bugete locale</b>	-	-	-	-	-	-



<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>7. Alte informații</b>	
<b><i>Secțiunea a 5-a</i></b> <b><i>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</i></b>	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare b) Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	
<p><b><i>Secțiunea a 6-a</i></b></p> <p><b><i>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</i></b></p>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 63/2022.
6. Alte informații	



**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<p>Ministerul Afacerilor Interne a informat societatea civilă cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ, în data de 18.11.2021, prin publicarea anunțului referitor la elaborarea proiectului pe site-ul propriu, prin afișarea la sediul propriu, precum și prin transmiterea acestuia către mass-media și către persoanele care au depus o cerere pentru primirea proiectelor de acte normative inițiate de Ministerul Afacerilor Interne.</p> <p>Pentru primirea de propuneri, sugestii și opinii (recomandări) cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice, a fost stabilit un termen de 10 zile calendaristice.</p>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	


**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

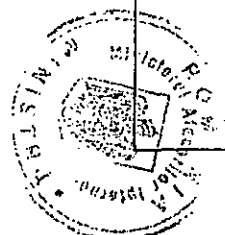
**PRIM-MINISTRU**  
[REDACTED]  
**NICOLAE-IONEȘCIUCĂ**  
[REDACTED]





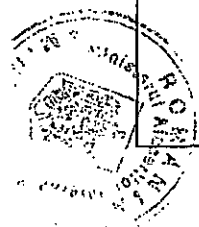
**TABEL COMPARATIV**  
**proiectul Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea**  
**Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Text în vigoare	Text propus	Motivare
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Art. I. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:	
<p><b>Articolul 15</b>            (...)                       (5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.</p>	<p><b>1. La articolul 15, alin. (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat. Este asimilată interdicției de a pune în circulație un vehicul și situația în care conducătorul acestuia nu a prezentat documentul de înmatriculare ori de înregistrare la momentul constatării faptei pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare.</b></p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională.</p> <p>În prezent, situația în care, la momentul constatării faptei pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, conducătorul vehiculului nu are asupra sa documentul de înmatriculare ori de înregistrare nu este sancționată, aspect ce încurajează acest comportament, respectiv de a nu preda documentele în discuție.</p>
	<p><b>2. După articolul 22 se introduce un nou articol, art. 22<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 22<sup>1</sup> - (1) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră și în cazul în care titularul acestuia nu a putut fi</b></p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională.</p> <p>În prezent, în cazul în care titularul permisului de conducere nu a putut fi supus</p>



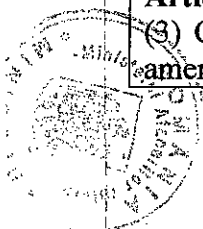
	<p>supus testării în vederea stabilirii concentrației de alcool pur în aerul expirat sau testării preliminare a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive, iar în urma efectuării examinării medicale s-au constatat elemente clinice sugestive consecutive consumului recent de băuturi alcoolice sau de substanțe psihoactive, cu ocazia procedurii de recoltare a mostrelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de substanțe psihoactive, eliberându-se o dovadă înlocuitoare a permisului de conducere fără drept de circulație.</p> <p>(2) Retragera permisului de conducere se dispune până la ora 08.00 a zilei următoare, dar nu mai puțin de 12 ore.</p>	<p>testării în vederea stabilirii concentrației de alcool pur în aerul expirat sau testării preliminare a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive și este condus la o unitate medicală pentru recoltarea mostrelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, legislația actuală nu prevede nicio măsură preventivă ce poate fi dispusă de către polițiștii rutier până la obținerea rezultatului recoltării, indiferent dacă subiectul testării se află într-o vădită stare de ebrietate, acesta având dreptul de a conduce în continuare vehicule pe drumurile publice.</p> <p>Măsura propusă vine să corecteze acest vid legislativ, titularul permisului de conducere nemaiavând dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru o perioadă de timp până la eliminarea alcoolului din organism.</p>
<p><b>Articolul 39</b> Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.</p>	<p><b>3. Articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> Art. 39 - (1) La solicitarea poliției rutiere, proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice acesteia, în termenul indicat în cuprinsul solicitării, datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice. (2) Obligația de a comunica datele de identificare, prevăzută la alin.(1), se consideră îndeplinită dacă proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul comunică numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau reședința, numărul și seria actului de identitate ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice ori, în cazul cetățenilor străini, al persoanelor fără cetățenie sau al cetățenilor</p>	<p>Întrucât în cuprinsul art.39 nu se stabilesc în mod concret datele persoanei care a condus vehiculul pe care proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul trebuie să le comunice poliției rutiere, <b>pentru previzibilitatea și claritatea normei este necesară revizuirea textului art.39 în sensul remedierii acestor deficiențe.</b></p>

	români cu domiciliul în străinătate, și seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent.	
<p><b>Articolul 50</b> (...) b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și categoria D1;</p>	<p><b>4. La articolul 50, lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A2, C, D și categoria D1;</p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională. Măsura este justificată, întrucât pentru vehiculele din categoria A2 nu este prevăzută o limită maximă de viteză în afara localităților.</p>
	<p><b>5. După articolul 54 se introduce un nou articol, art. 54<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> <b>Art. 54<sup>1</sup> - (1) Se interzice conducătorilor de vehicule să adopte un comportament agresiv în conducerea acestora pe drumurile publice.</b> <b>(2) Prin comportament agresiv se înțelege efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul de vehicul, a uneia dintre următoarele manevre:</b> a) deplasarea succesivă de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în același sens; b) întoarcerea vehiculului prin folosirea frânei de ajutor; c) pornirea vehiculului de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roților motoare; d) circulația cu vehiculul la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât și în lateral, ori reducerea bruscă a vitezei de deplasare fără motiv întemeiat, de natură a intimida conducătorul acestuia;</p>	<p>În prezent, legislația din domeniul circulației pe drumurile publice nu definește expres comportamentul neadecvat în trafic al unui conducător de vehicul, care poate influența siguranța circulației sau poate pune în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor ori poate aduce prejudicii proprietății publice/private. Pe fondul adoptării unui <i>comportament neadecvat</i> în conducerea vehiculelor pe drumurile publice au fost înregistrate numeroase evenimente rutiere cu consecințe deosebit de grave. Pentru combaterea acestui fenomen <i>tot mai des întâlnit pe drumurile publice</i>, este necesară definirea <i>comportamentului agresiv</i>, precum și introducerea sancțiunilor corelative adoptării acestui comportament. Reglementarea comportamentului agresiv reprezintă un prim pas pentru sancționarea acestui fenomen. Constatarea acestei contravenții se realizează în mod direct de către polițiștii rutieri, similar celorlalte contravenții din</p>



	<p>e) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase de natură a obliga nejustificat conducătorul de vehicul care circulă în fața sa să elibereze banda de circulație;</p> <p>f) conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu drumul numai una dintre roți;</p> <p>g) mersul cu spatele cu vehiculul în scopul intimidării celorlalți participanți la circulație care circulă în spatele acestuia;</p> <p>h) realizarea intenționată a unui derapaj controlat al vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;</p> <p>i) conducerea intenționată a unui vehicul prin accelerarea repetată a motorului, de natură a stânjeni persoanele aflate în zona drumului public.</p>	<p>domeniu.</p> <p>Potrivit dispozițiilor Codului de procedură civilă, înregistrările video realizate de terțe persoane pot fi valorificate ca mijloace materiale de probă în cadrul procesului civil.</p> <p>Totodată, în prezent, la comisiile de specialitate din cadrul Camerei Deputaților, se dezbate propunerea legislativă (PI-x nr. 206/2019), prin care se reglementează utilizarea înregistrărilor realizate cu mijloacele tehnice video ce aparțin participanților la trafic în activitatea de constatare a contravențiilor la regimul rutier.</p>
<p><b>Articolul 97</b> c) anularea permisului de conducere.</p>	<p><b>6. La articolul 97 alineatul (1), lit. c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> c) anularea permisului de conducere eliberat de autoritățile române;</p>	<p>Pentru corelare cu propunerea de la pct. 45</p>
<p><b>Articolul 97</b> (1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative: a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora; b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare; c) anularea permisului de conducere. d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.</p>	<p><b>7. La articolul 97 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:</b> e) interdicția de a conduce autovehicule pe teritoriul României în cazul titularului unui permis de conducere eliberat de o autoritate străină.</p>	<p>În cazul titularului de permis de conducere emis de o autoritate străină nu se poate dispune anularea acestui document ca urmare a condamnării penale pentru săvârșirea unor infracțiuni la regimul rutier pe teritoriul României similar titularului de permis de conducere eliberat de autoritățile române.</p> <p>Astfel, pentru eliminarea acestei inechități, se reglementează ca măsură tehnico-administrativă interdicția de a conduce pe teritoriul României.</p>

<p><b>Articolul 97</b>  (4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră în cazurile prevăzute la art. 22 alin. (6<sup>3</sup>) și (8).  (5) Anularea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență s-a produs una dintre faptele prevăzute la art. 114.</p>	<p><b>8. La articolul 97, alin. (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b>  (4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră în cazurile prevăzute la art. 22 alin. (6<sup>3</sup>), (8) și art. 22<sup>1</sup>.  (5) Anularea permisului de conducere <b>eliberat de autoritățile române</b> se dispune de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență s-a produs una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și (2).</p>	<p>Pentru corelare cu propunerea de la pct. 2 și pct. 45</p>
	<p><b>9. La articolul 97, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b>  (5<sup>1</sup>) <b>Interdicția de a conduce autovehicule pe teritoriul României în cazul titularului unui permis de conducere eliberat de o autoritate străină se dispune de către poliția rutieră pe a cărei rază de competență s-a produs una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (4).</b></p>	<p>Pentru corelare cu propunerea de la pct. 46</p>
<p><b>Articolul 100 alin. (1)</b>  (...)  6. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori sunt uzate peste limita admisă;</p>	<p><b>10. la articolul 100 alineatul (1), pct. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  6. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât <b>cele pentru care au fost omologate</b> ori sunt uzate peste limita admisă;</p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională.  De asemenea, măsura este justificată, întrucât dimensiunile sau caracteristicile anvelopelor se regăsesc doar în cartea de identitate a vehiculului.</p>
<p><b>Articolul 100 alin. (1)</b>  (...)  13. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate;</p>	<p><b>11. La articolul 100 alineatul (1), pct. 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  13. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier ori <b>tramvai</b> care nu este dotat cu trusă medicală, <b>două</b> triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate;</p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională.  Măsura este justificată de necesitatea corelării normei de conduită cu cea de sancționare.</p>
<p><b>Articolul 100 alin. (3)</b>  (3) Constituie contravenție și se sancționează cu <b>amenda</b> prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu</p>		



<p>aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>b) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier ori tramvaiului;</p> <p>c) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;</p> <p>e) nerespectarea regulilor privind depășirea;</p>	<p><b>12. La articolul 100 alineatul (3), literele b), c) și e) se abrogă.</b></p>	<p>Se impune abrogarea acestora din cuprinsul clasei a II-a, întrucât se propune trecerea contravențiilor referitoare la <b>nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, respectiv depășirea</b> într-o clasă superioară de contravenții (clasa a III-a).</p>
	<p><b>13. La articolul 100, la alineatul (3), după litera h) se introduce o nouă litera, lit. i), cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>i) adoptarea unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice.</b></p>	<p>Ca urmare a definerii comportamentului agresiv în cuprinsul art.54<sup>1</sup>, pe fondul adoptării unui astfel de comportament în conducerea vehiculelor pe drumurile publice fiind înregistrate numeroase evenimente rutiere cu consecințe deosebit de grave, se impune introducerea sancțiunilor corelative adoptării acestui comportament.</p>
<p><b>Articolul 101 alin. (1)</b> (...) 3. conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbat permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;</p>	<p><b>14. La art. 101 alin. (1), pct. 3 se abrogă.</b></p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională. Măsura este justificată de faptul că legislația actuală nu prevede vreun termen în care posesorul permisului de conducere obținut în alt stat să fie obligat să preschimbe documentul cu unul românesc.</p>
<p><b>Articolul 101 alin. (1)</b> (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: (...) 8. nerespectarea normelor privind dotarea</p>	<p><b>15. La articolul 101 alineatul (1), punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> <b>8. conducerea unei biciclete sau a unei trotinete</b></p>	<p><b>Prin această propunere se urmărește reformularea art.101 alin. (1) pct. 8 din OUG nr. 195/2002, soluția propusă</b></p>

bicicletelor sau a trotinetelor electrice, prevăzută la art. 70 alin. (3) din prezenta ordonanță de urgență, coroborat cu art. 14 și 15 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, a interdicțiilor prevăzute la art. 74 alin. (1) din prezenta ordonanță de urgență și a art. 52 alin. (1) și art. 161 alin. (1) lit. f), g) și r) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și a obligațiilor prevăzute la art. 31 lit. a) și art. 60 alin. (3) din prezenta ordonanță de urgență, precum și la art. 136 alin. (1) și art. 138 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**electrice pe drumurile publice fără mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente în stare de funcționare pe timp de noapte ori fără îndeplinirea condițiilor tehnice minime stabilite prin regulament, conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe autostradă, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției de trecere la culoarea roșie a semaforului, a semnalelor agentului de cale ferată, la trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător ori a semnalelor, indicațiilor ori dispozițiilor polițistului rutier, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției privind circulația sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, a interdicției privind interacțiunea motrică directă cu un alt vehicul aflat în mers ori cu persoane aflate în acesta ori a interdicției privind circulația în interiorul sau în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, stabilite prin regulament, sau nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a obligației de a circula cu viteză redusă, a obligației de a se asigura că nu se apropie un vehicul feroviar sau a obligației de a opri la trecerea la nivel cu calea ferată, stabilite prin regulament;**

**16. La articolul 101 alineatul (1), după punctul 20 se introduce un nou punct, pct. 21, cu următorul cuprins:**

**21. Nerespectarea obligației de a menține permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, tractorului agricol**

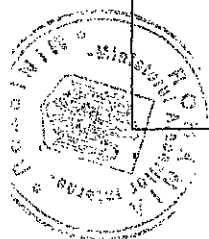
**evitând folosirea unor trimiteri la dispozițiile Regulamentului.**

În prezent, soluția legislativă prevăzută la art. 101. alin.(1) pct.8 este deficitară, întrucât stabilirea unor contravenții prin utilizarea unor trimiteri exprese la anumite dispoziții cuprinse în Regulament nu oferă predictibilitate și precizie normei în contextul dinamicii legislației.

Totodată, normele de aplicare cuprinse în Regulament la care art. 101 alin.(1) pct.8 din OUG nr. 195/2002 face trimitere, au fost modificate prin HG nr.1075/2020. Astfel, norma de trimitere prevăzută la art. 101 alin.(1) pct.8 nu mai reflectă voința legiuitorului de la momentul instituirii acesteia, existând riscul ca și alte modificări viitoare ale Regulamentului să vizeze dispozițiile la care se face trimitere.

Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională.

Măsura este justificată prin prisma faptului că normei de conduită prevăzută la art. 147 pct. 3 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.



	sau forestier, dacă prin aceasta se restrânge sau se estompează vizibilitatea în timpul mersului.	195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare nu îi corespunde.
<b>Articolul 101</b> (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a următoarelor fapte: a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;	<b>17. La articolul 101 alineatul (3), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> a) nerespectarea regulilor privind <b>trecerea la culoarea roșie a semaforului</b> , dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat <b>numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale</b> ;	Se propune trecerea contravențiilor referitoare la <b>nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere sau depășirea dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale</b> într-o clasă superioară (clasa a IV-a), întrucât este necesară asigurarea unei proporționalități față de aceleași fapte contravenționale când nu au fost urmate de producerea unui accident rutier din care a rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale. În acest context, se impune eliminarea acestora din cuprinsul art.101 alin.(3) lit.a).
	<b>18. La articolul 101 alineatul (3), după litera d) se introduc patru noi litere, lit. e) - h), cu următorul cuprins:</b> e) <b>neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier ori tramvaiului</b> f) <b>neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;</b> g) <b>nerespectarea regulilor privind depășirea;</b> h) <b>adoptarea unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.</b>	<b>Ponderea accidentelor rutiere produse pe fondul nerespectării regulilor privind acordarea priorității de trecere este semnificativă.</b> Atât în anii 2019 și 2020, cât și în primele 9 luni ale anului 2021, nerespectarea regulilor privind acordarea priorității de trecere <b>reprezintă a 4-a cauză generatoare de producere a accidentelor rutiere</b> , reprezentând 18% din numărul total de accidente rutiere soldate cu decesul sau vătămarea corporală a unor persoane.  <b>În ceea ce privește nerespectarea regulilor privind efectuarea manevrei de depășire</b> , numărul sancțiunilor contravenționale aplicate și cel al accidentelor rutiere se menține la un nivel ridicat și anume, în primele 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021, datele statistice au



relevat următoarele:

- în anul 2021 au fost aplicate **21.197** de sancțiuni contravenționale, fiind înregistrate 711 accidente rutiere, soldate cu decesul a **68** de persoane, rănirea gravă a 136 persoane și cu rănirea ușoară a altor 958 de persoane;
- în anul 2020 au fost aplicate **19.405** de sancțiuni contravenționale, fiind înregistrate 607 accidente rutiere, soldate cu decesul a **61** de persoane, rănirea gravă a 202 de persoane și cu rănirea ușoară a altor 689 de persoane;
- în anul 2019 au fost aplicate **22.612** de sancțiuni contravenționale, fiind înregistrate 753 accidente rutiere, soldate cu decesul a **78** de persoane, rănirea gravă a 281 persoane și cu rănirea ușoară a altor 931 de persoane.

Astfel, pentru desăvârșirea caracterului represiv și preventiv al sancțiunii contravenționale astfel încât contravenientul să înțeleagă că, pe viitor, nu trebuie să mai nesocotească valorile sociale ocrotite de legislația din domeniul circulației pe drumurile publice, se trec într-o clasă superioară de contravenții faptele privind nerespectarea regulilor referitoare la depășire, respectiv la acordarea priorității de trecere.

Ca urmare a modificării art.39, pentru corelare, se impune și revizuirea contravenției prevăzute la art.102 alin.(1) punctul 14.

**Articolul 102 alin. (1)**

14. necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus;

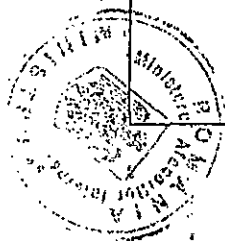
**19. La articolul 102 alineatul (1), pct. 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

14. nerespectarea de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul a obligației de a comunica, în termenul indicat în cuprinsul solicitării poliției rutiere, datele de identificare



	ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice, prevăzută la art.39.	
<p><b>Articolul 102</b>  <b>(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a următoarelor fapte:</b></p> <p>c) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;</p>	<p><b>20. La articolul 102 alineatul (3), lit. c) se abrogă.</b></p>	<p>Întrucât regimul sancționator al contravenției privind <i>neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune</i> a fost înăsprit, se impune eliminarea acesteia din cuprinsul art.102 alin.(3).</p>
	<p><b>21. La articolul 102 alineatul (3), după litera f) se introduc două noi litere, lit. g) și h), cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>g) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere sau depășirea, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;</b></p> <p><b>h) circulația nejustificată a autovehiculelor pe banda de urgență a autostrăzilor.</b></p>	<p><b>g) Se propune trecerea contravențiilor referitoare la nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere sau depășirea dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale într-o clasă superioară (clasa a IV-a), întrucât este necesară asigurarea unei proporționalități față de aceleași fapte contravenționale când nu au fost urmate de producerea unui accident rutier din care a rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale. În acest context, se impune introducerea acestora în cuprinsul art.102 alin.(3).</b></p> <p><b>h) În contextul producerii unor evenimente rutiere colective pe autostrăzile din România, unele dintre acestea soldate cu</b></p>

		<p><b>rănirea mai multor persoane, urmate de adoptarea imediată a unei conduite neadecvate în circulația pe autostrăzi de către conducătorii de autovehicule, și având în vedere consecințele care s-ar putea produce în cazul unor accidente de circulație, este necesară reglementarea într-o clasă superioară de sancțiuni a faptei de a circula nejustificat cu un autovehicul pe banda de urgență a autostrăzii.</b></p>
	<p><b>22. La articolul 102, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4) cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul ori de tractor agricol sau forestier a următoarelor fapte:</b></p> <p><b>a) depășirea cu mai mult de 70 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;</b></p> <p><b>b) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;</b></p> <p><b>c) efectuarea, de către conducătorul de autovehicul, pe autostradă, a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, a circulației în sens contrar sensului de circulație, a circulației sau traversării de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți</b></p>	<p>a) Statistica primelor 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021 relevă o creștere de la an la an a încălcărilor limitei legale de viteză cu peste 50km/h.</p> <p>Lipsa unei gradualități în aplicarea sancțiunii actuale de suspendare a exercitării dreptului de a conduce în cazul depășirii cu peste 50 km/h a limitei legale de viteză, încurajează conducerea autovehiculelor cu o viteză mult peste 50 km/h față de limita legală.</p> <p>Statistica primelor 9 luni ale anilor 2019, 2020 și 2021 relevă o creștere de la an la an a încălcărilor limitei legale de viteză <b>cu peste 50km/h</b>. Astfel, în primele 9 luni ale anului 2019 au fost constatate <b>49.570</b> de încălcări ale limitei legale de viteză cu peste 50km/h, în primele 9 luni ale anului 2020, <b>61.029</b>, iar în aceeași perioadă a anului 2021, <b>67.719</b>.</p> <p>Astfel, prin proiect se propune reglementarea unui nou prag de viteză, respectiv pragul de peste <b>70 km/h</b> față de</p>



	<b>carosabile.</b>	<p>limita legală, pentru depășirea căruia se va aplica o perioadă majorată de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, respectiv 120 de zile.</p> <p><b>b)</b> De asemenea, și statistica accidentelor de circulație produse ca urmare a nerespectării regulilor la trecerea la nivel cu <i>calea ferată</i> prezintă o creștere.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- în anul 2021 - 29 accidente rutiere, soldate cu decesul a 9 persoane, rănirea gravă a 2 persoane și cu rănirea ușoară a altor 31 de persoane;</li><li>- în anul 2020 - 18 accidente rutiere, soldate cu decesul a 5 persoane, rănirea gravă a 14 persoane și cu rănirea ușoară a altor 8 persoane;</li><li>- în anul 2019 - 25 accidente rutiere, soldate cu decesul a 15 persoane, rănirea gravă a 12 persoane și cu rănirea ușoară a altor 28 de persoane.</li></ul> <p>În cazul nerespectării regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, se propune ca perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce să fie majorată de la 90 de zile la 120 de zile.</p> <p><b>c)</b> În contextul producerii unor evenimente rutiere colective pe autostrăzile din România, unele dintre acestea soldate cu rănirea mai multor persoane, urmate de adoptarea imediată a unei conduite neadecvate în circulația pe autostrăzi de către conducătorii de autovehicule, și având în vedere consecințele care s-ar putea produce în cazul unor accidente de</p>
--	--------------------	---

		circulație, se propune introducerea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile pentru executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, de a circula sau de a traversa de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile, precum și de a circula în sens contrar sensului de circulație.
<b>Articolul 103</b>  (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere se dispune:	<b>23. La articolul 103, partea introductivă a alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se dispune:	Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională. Pentru corelare cu normele sancționatorii prin care se plică măsura suspendării exercitării dreptului de a conduce și pentru conducătorii de tramvaie.
<b>Articolul 103</b> (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere se dispune: c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice și procurorul sau instanța de judecată a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b) teza a II-a din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal; d) pentru o perioadă de 90 de zile în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane dacă a fost încălcată o regulă de circulație pentru	<b>24. La articolul 103 alineatul (1), lit. c), d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> c) pentru o perioadă de 180 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice și procurorul sau instanța de judecată a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b) teza a II-a din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal; d) pentru o perioadă de 180 de zile în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane dacă a fost încălcată o regulă de circulație pentru care prezenta	Pentru asigurarea unei gradualități în aplicarea sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice este necesară majorarea perioadelor de suspendare actuale, întrucât în contextul propunerilor de înăsprire a unor sancțiuni ne-am afla în prezența situației în care pentru o fapta contravențională s-ar aplica o perioadă de suspendare mai mare sau egală față de faptele de natură penale, care nu au îndeplinit toate condițiile pentru a fi angajată răspunderea penală a persoanei.  <b>Spre exemplu:</b> Pentru fapta de a conduce un autovehicul de către o persoană care are o îmbibație de peste 0.80 g/l alcool pur în sânge și cu privire la care procurorul sau instanța de judecată a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b) teza a II-a



<p>care prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b), e) și g) din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal ori încetarea procesului penal în condițiile art. 16 alin. (1) lit. e) și g) din Codul de procedură penală;</p> <p>e) pentru o perioadă de 90 de zile, când titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal.</p>	<p>ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b), e) și g) din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal ori încetarea procesului penal în condițiile art. 16 alin. (1) lit. e) și g) din Codul de procedură penală;</p> <p>e) pentru o perioadă de <b>180 de zile</b>, când titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal.</p>	<p>din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, potrivit cadrului actual, se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile, <b>similar contravenției</b> de a conduce un autovehicul sub influența băuturilor alcoolice, care prezintă un grad de pericol social mult mai redus.</p>
<p><b>Articolul 103</b></p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de două luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.</p> <p>.....</p> <p>(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției.</p>	<p><b>25. La articolul 103, alin. (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de <b>șase</b> luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) <b>sau art. 102 alin (4)</b>, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.</p> <p>.....</p> <p>(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției. <b>În situația în care a fost depusă plângere împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care au fost aplicate oricare dintre punctele de</b></p>	<p>(2) Termenul actual de 2 luni este de natură să încurajeze adoptarea unei conduite care atrage după sine aplicarea unor noi contravenții.</p> <p>De asemenea, pentru corelare cu noile sancțiuni contravenționale propuse la art. 102 alin. (4), pct. 12 din proiect.</p> <p>(4) Sistemul cumulului punctelor de penalizare are ca scop sancționarea abaterilor repetate, respectiv o diferențiere între conducătorii „recidiviști” și conducătorii care respectă, în general, legislația rutieră. Punctele de penalizare</p>

	<p>penalizare care conduc la realizarea cumulului prevăzut la alin. (1) lit. a), curgerea termenului de anulare se suspendă de drept pentru toate punctele de penalizare care îl alcătuiesc, de la data înregistrării acestei plângeri la instanța de judecată până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea contravențională sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară aplicată.</p>	<p>acoperă contravențiile care pot duce la producerea unui accident și se aplică titularilor de permise de conducere. Sistemul aplicării cumulului trebuie să fie strict, fapt pentru care în reglementare trebuie înlăturată orice posibilitate care conduce la ineficiența acestuia. În acest sens, se impune suspendarea curgerii termenului de anulare a punctelor de penalizare, pe perioada în care se judecă plângerile împotriva proceselor-verbale prin care au fost aplicate punctele de penalizare care îl întrunesc.</p>
<p><b>Articolul 103</b> .... (8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule și tractoare agricole sau forestiere, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.</p>	<p>26. La articolul 103, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alin. (9), cu următorul cuprins:</p> <p>(9) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce pe un drum public aplicată pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 101 alin. (3) lit. d), art. 102 alin. (3) lit. a) sau art. 102 alin. (4) lit. c) se majorează de drept cu 30 de zile, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.</p>	<p>Pentru asigurarea unei gradualități în aplicarea sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice, prin aceea că în cazul contravențiilor enumerate și care au condus la producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale, raportat la pericolul social, este necesară aplicarea unei sancțiuni majorate, spre deosebire de cazul când prin săvârșirea acestora nu s-a produs vreun eveniment rutier.</p>



#### Articolul 104

(1) La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

(2) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce, la cererea titularului, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;

b) a obținut permisul de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei.

(3) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 30 de zile, la cererea titularului, pentru săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a faptelor prevăzute la art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) lit. a) și la art. 103 alin. (1) lit. c) și d). Pentru fapta prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. e), perioada de suspendare se reduce la 30 de zile, la cererea titularului:

a) dacă viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus este depășită cu mai

**27. Articolul 104 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**Art. 104 - (1) La cererea titularului permisului de conducere, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea unor contravenții, se reduce cu o treime, de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, după caz, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:**

**a) a fost declarat admis la testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație;**

**b) a obținut permisul de conducere cu cel puțin un an înainte de săvârșirea faptei.**

**(2) Conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai nu beneficiază de reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, dacă:**

**a) a cumulat, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;**

**b) sancțiunea contravențională complementară s-a dispus pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) sau la art. 102 alin. (4);**

**c) perioada de suspendare a fost majorată, conform legii;**

**d) perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce este aplicată prin însumarea mai multor perioade de suspendare prevăzute de lege dintre care cel puțin una prevăzută la art. 102 alin. (3) sau la art. 102 alin. (4).**

Urmare a modificărilor aduse, prin Legea nr. 130/2019, în vigoare din data de 18.07.2019, instituției reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule pe drumurile publice, au fost înregistrate numeroase sesizări, inclusiv de la Avocatul Poporului, în sensul că aceste prevederi sunt de natură a crea premisele unei discriminări între persoane, prin aceea că, în vederea acordării beneficiului reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, se încurajează adoptarea unei conduite care atrage după sine aplicarea unor contravenții încadrate în clase superioare de sancțiuni.

În concret, se asigură bonificarea conducătorilor de vehicule care săvârșesc contravenții cu un pericol social ridicat, în detrimentul celor care respectă regulile de circulație, adoptând o conduită corectă atât față de lege, cât și față de ceilalți participanți la trafic, ori a celor care săvârșesc fapte cu pericol social mai redus.

Pentru eliminarea acestor inechități, precum și pentru atingerea scopului acestui beneficiu, se impune reevaluarea condițiilor acordării acestuia.



mult de 50 km/h, dar nu mai mult de 70 km/h;

b) dacă viteza maximă admisă pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus este depășită cu mai mult de 70 km/h, doar dacă această faptă a fost săvârșită o singură dată în 12 luni.

(4) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se reduce la 45 de zile, la cererea titularului, în cazul în care aceasta a fost majorată conform art. 103 alin. (2) și art. 118 alin. (7), după caz.

(5) Dispozițiile alin. (3) se aplică în mod corespunzător și în cazul prevăzut la art. 104<sup>1</sup> alin. (1), în situația în care faptele respective fac parte din cele prevăzute la art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3) lit. a) și e).

(6) Conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai nu beneficiază de reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, dacă:

a) a cumulat, din nou, cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

b) a fost implicat într-un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, iar rezultatul testării aerului expirat sau al probelor biologice a stabilit că a condus vehiculul în timp ce se afla sub influența alcoolului;

c) sancțiunea contravențională complementară s-a dispus ca urmare a neopririi la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune.

**Articolul 104<sup>1</sup>**

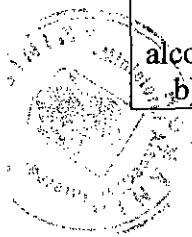
(1) În cazul săvârșirii a două sau a mai multor

**28. Articolul 104<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

Prevederi sunt de natură a crea premisele unei discriminări între persoane, prin aceea

<p>contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioada de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă, fără ca aceasta să depășească 90 de zile.</p> <p>(2) Când o persoană căreia i-a fost reținut permisul de conducere pentru o faptă prevăzută cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce săvârșește, în perioada în care are drept de circulație, o nouă contravenție pentru care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se aplică suprapunerea perioadelor de suspendare dispuse pentru fiecare contravenție.</p> <p>(3) Dacă o persoană căreia i-a fost reținut permisul de conducere pentru o faptă prevăzută cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce săvârșește, în perioada în care are drept de circulație, în timpul valabilității dovezii de reținere a permisului de conducere, o nouă contravenție pentru care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se aplică distinct perioade de suspendare pentru fiecare contravenție.</p> <p>(4) Suprapunerea perioadelor de suspendare se aplică și în cazul suspendării exercitării dreptului de a conduce prevăzut la art. 103 alin. (1) lit. c) și d).</p>	<p>Art. 104<sup>1</sup> - (1) În cazul săvârșirii a două sau a mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioada de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă.</p> <p>(2) Când o persoană căreia i-a fost reținut permisul de conducere pentru o faptă prevăzută cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce săvârșește, în perioada în care are drept de circulație, o nouă contravenție pentru care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce, <b>perioadele de suspendare dispuse se execută distinct, fără a se suprapune.</b></p>	<p>că, în vederea acordării beneficiului reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, se încurajează adoptarea unei conduite care atrage după sine aplicarea unor contravenții încadrate în clase superioare de sancțiuni.</p> <p>În concret, se asigură bonificarea conducătorilor de vehicule care săvârșesc contravenții cu un pericol social ridicat, în detrimentul celor care respectă regulile de circulație, adoptând o conduită corectă atât față de lege, cât și față de ceilalți participanți la trafic, ori a celor care săvârșesc fapte cu pericol social mai redus.</p>
<p><b>Articolul 105</b></p> <p>10. necomunicarea, în termen, la cererea poliției rutiere, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;</p>	<p><b>29. La articolul 105 pct. 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>10. <b>nerespectarea obligației de a comunica, în termenul indicat în cuprinsul solicitării poliției rutiere, datele de identificare ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a-l conduce pe drumurile publice, prevăzută la art.39.;</b></p>	<p>Ca urmare a modificării art.39, pentru corelare, se impune și revizuirea contravenției prevăzute la art.105 punctul 10.</p>

<p><b>Articolul 106</b>  (1) Titularul unui permis de conducere eliberat de către o autoritate română sau străină susține, la cerere, testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație prevăzut la art. 104 alin. (2) lit. a) până în a 30-a zi, inclusiv, sau până în a 45-a zi, inclusiv, a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce pentru care poate solicita reducerea potrivit art. 104 alin. (3) sau art. 104 alin. (4), după caz.  (2) Dispozițiile alin. (1) se aplică în mod corespunzător în situația în care se solicită reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce potrivit art. 104 alin. (5).</p>	<p><b>30. Articolul 106 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 106 - Titularul unui permis de conducere eliberat de către o autoritate română sau străină susține, la cerere, testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație <b>prevăzut la art. 104 alin. (1) lit. a) până în a 20-a zi, inclusiv, a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</b></p>	<p>Pentru corelare cu modificările propuse pe marginea instituției reducerii perioadei de suspendare.</p>
<p><b>Articolul 106<sup>1</sup> alineatul (1)</b>  (...)  b) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.</p>	<p><b>31. La articolul 106<sup>1</sup> alineatul (1), lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  b) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului <b>ori circulația pe sens opus</b>, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.</p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională.  Pentru asigurarea unei proporționalități, având în vedere faptul că circulația pe sens opus reprezintă un pericol social ridicat, similar celorlalte fapte contravenționale cuprinse în cadrul normei ce face obiectul propunerii de modificare.</p>
<p><b>Articolul 106<sup>1</sup></b>  (1) Titularul unui permis de conducere eliberat de către o autoritate română sau străină susține, în mod obligatoriu, până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie stabilită prin procesul-verbal de constatare a contravenției, un test de verificare a cunoașterii regulilor de circulație, atunci când suspendarea a fost aplicată pentru:  a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice;  b) nerespectarea regulilor privind prioritatea de</p>		<p>Pentru eliminarea unei inechități, în sensul că verificarea cunoașterii regulilor de circulație este necesară, cu atât mai mult, și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a</p>



<p>trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale</p> <p>(2) Testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație se susține, în mod obligatoriu, și în cazurile în care s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie pentru o perioadă de 90 de zile, potrivit art. 103 alin. (1) lit. c), până la expirarea acesteia.</p>	<p><b>32. La articolul 106<sup>1</sup>, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(2) Testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație se susține, în mod obligatoriu, și în cazurile în care s-a dispus suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie pentru o perioadă de 180 de zile, potrivit art. 103 alin. (1) lit. c) și d), până la expirarea perioadei acesteia.</p>	<p>unei persoane dacă a fost încălcată o regulă de circulație pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea în condițiile art. 16 alin. (1) lit. b), e) și g) din Codul de procedură penală, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei dacă nu a fost dispusă obligația prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. g) din Codul penal ori încetarea procesului penal în condițiile art. 16 alin. (1) lit. e) și g) din Codul de procedură penală;</p>
<p><b>Articolul 106<sup>1</sup></b></p> <p>(4) În cazul formulării, potrivit art. 104 alin. (3) sau (5), a cererii de reducere a perioadei de suspendare stabilite în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) sau (2), testul de verificare se susține până în a 30-a zi, inclusiv, a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p><b>33. La articolul 106<sup>1</sup>, alineatul (4) se abrogă.</b></p>	<p>Pentru corelare cu modificările propuse, în sensul că soluțiile legislative actuale de la art. 104 alin (3) sau (5) nu se mai regăsesc în proiect.</p>
<p><b>Art. 106<sup>2</sup></b></p> <p>(1) Testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație se susține, potrivit art. 106 sau 106<sup>1</sup>, la serviciul poliției rutiere care are în evidență titularul permisului de conducere sau la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată contravenția ori au fost constatate prin același proces-verbal contravențiile.</p>	<p><b>34. La articolul 106<sup>2</sup>, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) Testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație se susține, potrivit art. 106 sau 106<sup>1</sup>, la <b>orice serviciu al poliției rutiere.</b></p>	<p>Pentru evitarea deplasărilor nejustificate, se instituie posibilitatea titularilor de permise de conducere de a susține testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație la orice serviciu al poliției rutiere, spre deosebire de actuala reglementare care permite susținerea acestui test doar la serviciul poliției rutiere care are în evidență titularul permisului de conducere sau la serviciul poliției rutiere pe raza căruia a fost constatată contravenția ori au fost constatate prin același proces-verbal contravențiile.</p>

<p><b>Art. 107</b></p> <p>Sancțiunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 103 alin. (2) și la art. 106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.</p>	<p><b>35. Articolul 107 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 107 - Sancțiunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și (4), precum și <b>dispozițiile art. 103 alin. (2) și art. 106<sup>1</sup></b> se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.”</p>	<p>Modificarea este necesară pentru corelarea normei cu modificările aduse art. 102, prin prezentul proiect, respectiv introducerea alin. (4), precum și corelarea cu modificările aduse prin Ordonanța Guvernului nr. 11/2019 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, respectiv înlocuirea art. 106 cu art. 106<sup>1</sup>.</p>
<p><b>Articolul 108 alin. (1) lit. b)</b></p> <p><b>ART. 108</b></p> <p><b>(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</b></p> <p><b>b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</b></p> <p>1. oprirea nejustificată sau circulația pe banda de urgență a autostrăzilor ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E);</p>	<p><b>36. La articolul 108 alineatul (1) litera b), punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>1. oprirea nejustificată <b>pe banda de urgență a autostrăzilor</b> ori oprirea pe partea carosabilă a drumurilor expres sau a drumurilor naționale europene (E);</p>	<p>Întrucât faptei de a circula nejustificat pe banda de urgență a autostrăzilor urmează a-i fi aplicată sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile ca urmare a includerii acesteia în cuprinsul art.102 alin.(3), se impune eliminarea acesteia din cuprinsul art.108 alin.(1) lit.b) punctul 1.</p>
	<p><b>37. La articolul 108 alineatul (1) lit. b) după pct. 10 se introduce un nou punct, pct. 11, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>11. nerespectarea obligației de a acționa frâna de ajutor, de a opri funcționarea motorului și de a cupla într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată, atunci când conducătorul vehiculului imobilizat pe drum public se îndepărtează de acesta.</b></p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională. Măsura este justificată prin prisma faptului că normei de conduită prevăzute la art. 141 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, nu îi corespunde și o sancțiune corelativă.</p>



<p><b>Articolul 108 alin. (1) lit. c)</b> (...) 5. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat;</p>	<p><b>38. La articolul 108 alineatul (1) litera c), pct. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> 5. conducerea unui autovehicul și tractor agricol sau forestier sau tractarea unei remorci <b>atunci când circulația acestora pe drumurile publice este interzisă potrivit art. 15 alin. (5), cu excepția cazurilor în care vehiculul, înmatriculat sau înregistrat, nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare.</b></p>	<p>Pentru corelare cu norma de conduită prevăzută la art. 15 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Cazurile exceptate sunt sancționate distinct.</p>
<p><b>Articolul 108, alineatul 1 litera d)</b> (...) 7. executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile;</p>	<p><b>39. La articolul 108 alineatul 1 litera d), pct. 7 se abrogă.</b></p>	<p>Faptele prevăzute la art.108 alin.(1) lit.d) pct.7 sunt propuse a fi incluse și sancționate în clasa a IV-a de sancțiuni, în cuprinsul art.102 alin.(4), cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile, motiv pentru care se impune eliminarea acestora din cuprinsul art.108 alin.(1) lit.d).</p>
	<p><b>40. După articolul 109, se introduce un nou articol, art.109<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b> <b>Art.109<sup>1</sup> - Amenzile contravenționale aplicate pentru contravenția prevăzută la art.102 alin.(1) pct.14 și art. 105 pct. 10 se achită în cuantumul stabilit de agentul constatator, fără posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii prevăzute la clasa a IV-a de sancțiuni.</b></p>	<p>S-a constatat faptul că, în practică, scopul normei prevăzute la art.39 nu este atins, respectiv identificarea în mod cert a persoanei care a condus vehiculul la un anumit moment, în principal, fie pentru că proprietarul/deținătorul mandatat al vehiculului nu comunică datele conducătorului, fie pentru că sunt comunicate date eronate. În acest sens este necesară adoptarea unei măsuri suplimentare care să responsabilizeze proprietarul/deținătorul mandatat al vehiculului și să asigure eficiență normei, constând în introducerea unei excepții de la posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii în cazul</p>

<p><b>Articolul 111 alin. (1)</b> <b>ART. 111</b> <b>(1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:</b> c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);</p>	<p><b>41. La articolul 111 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) și (4), și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);</p>	<p>săvârșirii acestei contravenții. Pentru corelare cu noile contravenții propuse.</p>
<p><b>Articolul 111 alineatul (1)</b> <b>(...)</b> f) când se află în mod nejustificat asupra altei persoane;</p>	<p><b>42. La articolul 111 alineatul (1), lit. f) se abrogă.</b></p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională. Măsura tehnico-administrativă este subsecventă sancțiunii contravenționale principale care se aplică doar persoanei care a săvârșit fapta, or, în cazul de față nu se dispune vreo sancțiune contravențională. Mai mult, în ipoteza în care permisul de conducere este folosit de o altă persoană în scopul de a produce efecte juridice, devin incidente prevederilor Codului penal și Codului de procedură penală.</p>
<p><b>Articolul 111</b> <b>(3)</b> În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și c) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. <b>(4)</b> Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, implicat într-un accident de circulație din</p>	<p><b>43. La articolul 111, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b> <b>(3)</b> În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și la <b>art. 102 alin. (4)</b> din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație. <b>(4)</b> Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a</p>	<p>Pentru corelare cu noile contravenții propuse.</p>



<p>care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.</p>	<p>rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) sau la art. 102 alin. (4), sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.</p>	
<p><b>Articolul 111</b> (8) În cazul suspendării permisului de conducere pentru o perioadă determinată, cu eliberarea unei dovezi înlocuitoare cu drept de conducere pentru 15 zile, suspendarea exercitării dreptului de a conduce vehicule începe în unul din următoarele cazuri:</p>	<p><b>44. La articolul 111, partea introductivă a alineatului (8) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (8) În cazul reținerii permisului de conducere pentru o perioadă determinată, cu eliberarea unei dovezi înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile, suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie începe în unul din următoarele cazuri:</p>	<p>Propunerea preluată cu ocazia parcurgerii etapei de transparență decizională. De asemenea, pentru asigurarea unității de terminologice.</p>
<p><b>Articolul 114</b> (1) Anularea permisului de conducere se dispune în următoarele cazuri:</p>	<p><b>45. La articolul 114, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (1) Anularea permisului de conducere eliberat de autoritatea română se dispune în următoarele cazuri:</p>	<p>Pentru corelare cu noua măsură tehnico-administrativă propusă la art. 97 alin. (1), lit. e) din proiect.</p>
	<p><b>46. La articolul 114, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:</b> (4) În cazul titularului unui permis de conducere eliberat de o autoritate străină, dacă acesta se află în unul dintre cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) sau d), se dispune interdicția de a conduce autovehicule pe teritoriul României pe o perioadă de 1 an, începând cu ziua imediat următoare datei rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, în condițiile stabilite prin</p>	<p>Întrucât în cazul titularului de permis de conducere emis de o autoritate străină nu se poate dispune anularea acestui document, ca urmare a condamnării penale pentru săvârșirea unor infracțiuni la regimul rutier pe teritoriul României, similar titularului de permis de conducere eliberat de autoritățile române, pentru stabilirea unei sancțiuni și în sarcina celor care posedă un permis de conducere străin, se reglementează interdicția de a conduce pe teritoriul</p>



	<b>regulament.</b>	României.
<b>Articolul 118</b> (...) <p>(4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se reia în ziua următoare celei în care a fost predat permisul de conducere, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției. Sancțiunea contravențională complementară constând în suspendarea dreptului de a conduce își produce efectele fără îndeplinirea vreunei alte formalități</p>	<b>47. La articolul 118, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se reia de drept începând cu ora 00 <sup>00</sup> a zilei următoare celei în care a fost predat permisul de conducere, după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea formulată împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară aplicată, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești.	Întrucât modalitatea de calcul a termenului actual a ridicat numeroase probleme de interpretare, se impune detalierea modalității de calcul.
	<b>48. La articolul 118, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</b> (4 <sup>1</sup> ) Termenul de 30 de zile prevăzut la alin. (4) se calculează pe zile pline, începând cu ora 00 <sup>00</sup> a zilei următoare datei rămânerii definitive a hotărârii judecătorești. În situația în care termenul se împlinește într-o zi nelucrătoare, acesta se prelungește până în prima zi lucrătoare care urmează. (4 <sup>2</sup> ) În situația în care, la data de la care se reia executarea suspendării dreptului de a conduce, dreptul de a conduce este afectat deja de o altă suspendare a exercitării acestuia, perioada de suspendare care trebuie executată curge în continuarea perioadei de suspendare aflate deja în curs de executare.	Întrucât modalitatea de calcul a termenului actual a ridicat numeroase probleme de interpretare, se impune detalierea modalității de calcul.
	<b>Art. II. - În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei Ordonanțe a Guvernului, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,</b>	

